

Kudy jet a kolik zaplatíte za cestu autem na dovolenou do Chorvatska v roce 2019

Možných cest do Chorvatska je **nepřeberné množství** a vždy záleží hlavně na řidiči. My si ale projdeme dvě nejznámější a nejoblíbenější trasy: Přes **Rakousko a Slovinska** a přes **Slovensko a Maďarsko**.

Dvě nejčastější trasy do Chorvatska:

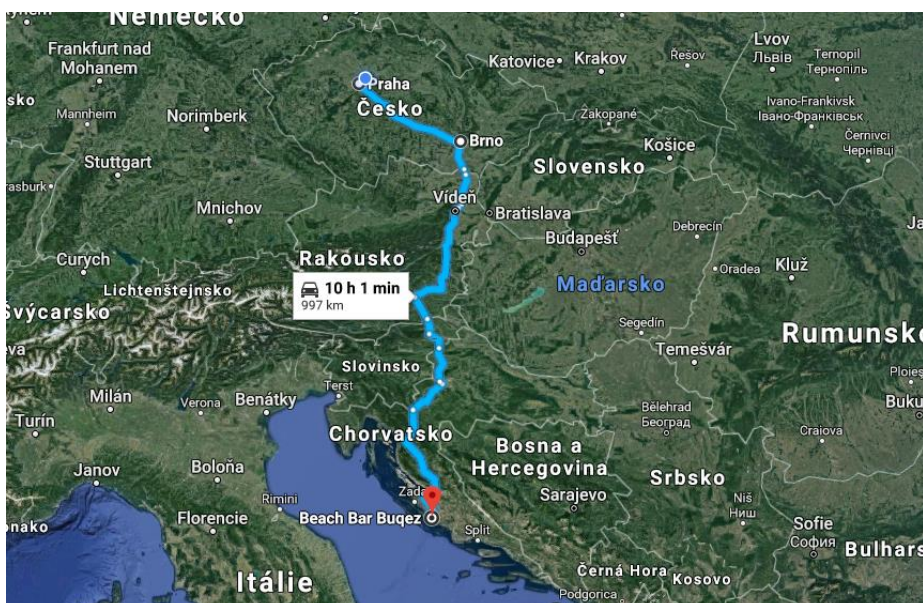
1. Cesta do Chorvatska přes Rakousko a Slovinsko

V tomto případě máte na výběr minimálně **4 různé trasy**. Samozřejmě jich může být i více v závislosti na kombinaci cest.

Trasa A – přes Brno

Nejvíce používaná cesta, která prakticky **začíná v Brně**. Při cestě z Prahy tak přijedete z D1. Z Brna vede cesta přes **Vídeň – Graz – Maribor a do Záhřebu** a poté po chorvatské dálnici. Papírově se jedná o **nejrychlejší cestu**. To mohou změnit kolony a uzavírky.

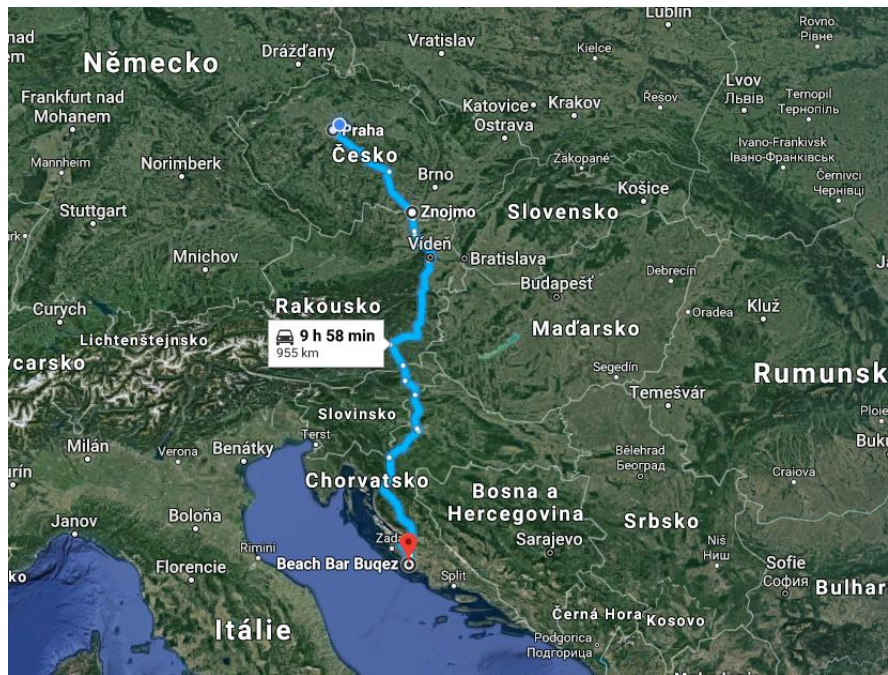
Vzdálenost Praha – Bužez Beach Bar: 997 km.



Trasa B – přes Znojmo

Bojíte se komplikací na D1 před Brnem? V tom případě stačí sjet **exitem na Jihlavu** a přes **Znojmo do Vídně**. Dále už cesta pokračuje identicky.

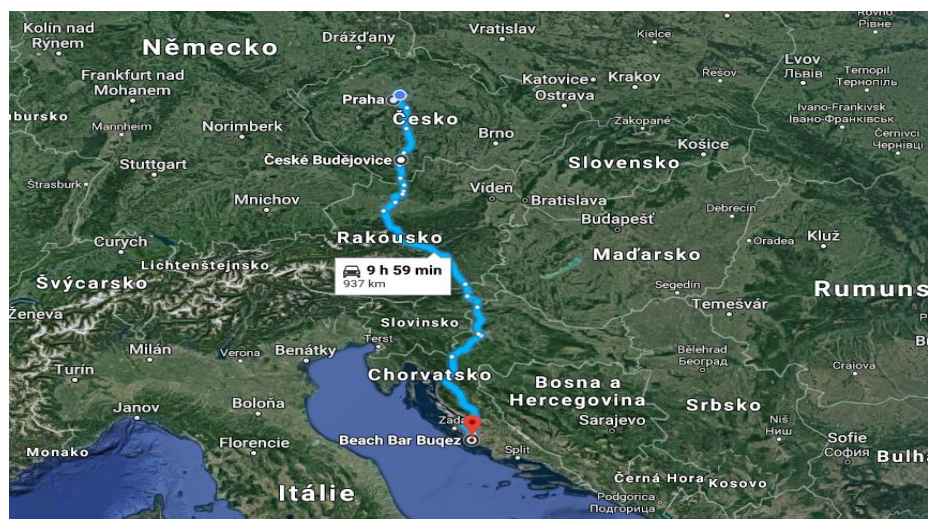
Vzdálenost Praha – Bužez Beach Bar: 955 km



Trasa C – přes České Budějovice

Někteří se chtějí dálnici D1 za každou cenu vyhnout. **Z Prahy** je tedy cesta možná na **České Budějovice – Linz – Wels** a dále na **Graz**. Cesta by tedy měla být rychlejší, ale na cestě se nacházejí placené tunely.

Vzdálenost Praha – Bužez Beach Bar: 937 km.

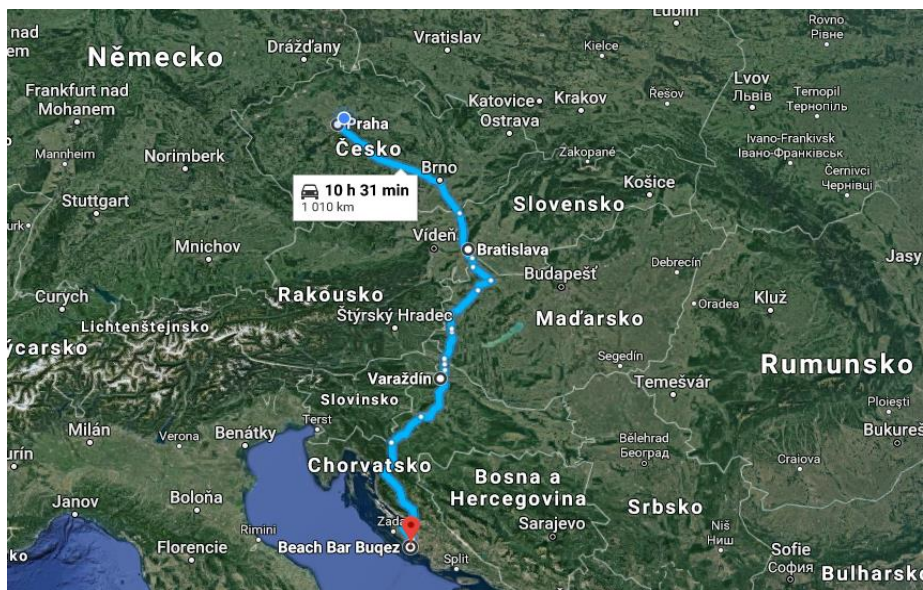


Placené tunely

- Gleinalm – 8,50 Euro (možná objížďka +30 km přes Bruck an der Mur)
- Bosruck – 5 Euro (můžete se mu vyhnout objížďkou přes město)

2. Cesta do Chorvatska přes Slovensko a Maďarsko

Nejoblíbenější trasa **při cestě z Moravy**. Trasa vede přes **Praha – Brno – Bratislava – Mosonmagyaróvár – Szombathely – Varaždin – Záhřeb**. Dále klasicky po chorvatské dálnici. Trasa je **delší**, ale můžete se **vyhnout dálničním známkám** v Maďarsku. **Trasa Praha- Bužez Beach Bar: 1010 km.**



Poplatky na cestě do Chorvatska a rady dle zemí:

Poplatky v Rakousku

Naprostá většina řidičů pojede přes našeho jižního souseda, a ať už jedete na týden, dva či tři, nejdůležitější je tady pro vás cena desetidenní rakouské dálniční známky: **koupíte ji za 9€**. A i když pojedete na dva nebo tři týdny, **vyplatí se vám koupit dvě desetidenní** spíš než jednu dvouměsíční, ta je totiž za 26,2€. Od 1.1. 2018 je navíc možné si online koupit digitální známku. Vyhnete se tak nepříjemné situaci, kdy budou mít na benzínce známky vyprodané.

Dálniční známka	Motorové vozidlo do 3,5 t
10 dní	9 € / 230 Kč
2 měsíce	26,2 € / 670 Kč
1 rok	87,3 € / 2 230 Kč

- [Informace o rakouské dálniční známce](#)
- [Mapa zpoplatněných silnic v Rakousku](#)
- [Aktuální dopravní situace v Rakousku](#)
- [Ceny pohonných hmot v Rakousku](#)

Rakušané již minulý rok **zavedli nová úseková měření**, která se týkají především tunelů. Tyto **úseky jsou však viditelně značeny dopravním značením**, tak se nemusíte tolik obávat.

Poplatky na Slovensku

Žijete-li na Moravě, zejména severní, může být pro vás výhodnější jet přes Slovensko. Čtrnáctidenní **dálniční známku koupíte za 10€, měsíční pak za 14€**. Na Slovensku v podstatě opustili od klasických známek. Jedná se tedy o zaplacení elektronického poplatku. Dálniční známka je tak spíše jen imaginární.

Dálniční známka	Motorové vozidlo do 3,5 t
10 dní	10 € / 255 Kč
1 měsíc	14 € / 358 Kč
1 rok	50 € / 1 278 Kč

Slovenskou dálniční známku si můžete [koupit online](#).

- [Informace o slovenské dálniční známce](#)
- [Ceny pohonných hmot na Slovensku](#)

Poplatky v Maďarsku

Průjezd Maďarskem po dálnici pořídíte za 2975 HUF na devět dní, pokud máte auto do 3,5t a současně uveze maximálně 7 osob. Auta pro víc než 7 osob zaplatí za stejnou dobu už 5950 HUF. Jedete-li na delší dobu, **za měsíční známku dáte u obyčejného auta 4780 HUF**, u většího pak 9560 HUF. I v případě maďarský dálnic stačí zaplatit elektronický poplatek.

Dálniční známka	Mot. vozidlo do 3,5 t	Mot. vozidlo nad 3,5 t nebo pro 7 a více lidí
9 dní	2 975 HUF / 241 Kč	5 950 HUF / 483Kč
1 měsíc	4 780 HUF / 338 Kč	9 560 HUF / 776 Kč
1 rok	42 980 HUF / 3 488 Kč	42 980 HUF / 3 448 Kč

Maďarskou známku můžete také [zakoupit online](#). S online maďarskou známkou vám pomůže [průvodce pro řidiče](#), kde najdete ceny i informace, navíc česky.

V Maďarsku se můžete cestování po dálnici **kompletně vyhnout**. Při cestě **od Bratislavynepojedete** na Győr, ale dáte se přes Mosonmagyaróvár na **Szombathely** mimo dálnici a **nic platit nemusíte**.

- [Informace o maďarské dálniční známce](#)

- [Ceny pohonných hmot v Maďarsku](#)

Poplatky ve Slovinsku

Pokud nepřijedete do Chorvatska přes Slovensko z Maďarska, neminete cestou Slovinsko. Slovinci si připravili za svoje krásné nové dálnice i nové poplatky. Pokud máte běžné auto, za **týdenní známku zaplatíte 15€ a za měsíční pak 30€**. Pokud ovšem jedete „dodávkou“, jak se dá zjednodušeně popsat vůz, který má nosnost do 3,5tuny a výšku 1,3m nad první nápravou“, zaplatíte přesně dvojnásobek, tedy 30€ za sedm dní a 60€ za měsíc.

Dálniční známka	Mot. vozidlo do 3,5 t a do 1,3 m nad první nápravou	Mot. vozidlo do 3,5 t a více jak 1,3 m nad první nápravou
7 dní	15 € / 383 Kč	30 € / 766 Kč
1 měsíc	30 € / 766 Kč	60 € / 1 533 Kč
1 rok	110 € / 2 811 Kč	220 € / 5 625Kč

- [Informace o slovinské dálniční známce](#)
- [Cesta přes Slovinsko mimo dálnici](#)
- [Oficiální informace o slovinských dopravních situacích](#)
- [Ceny pohonných hmot ve Slovinsku](#)

Poplatky v Chorvatsku

Konečně už jste se dostali na chorvatské hranice, je tedy čas řešit poplatky za místní silnice. **Chorvati nemají známky, neboť se tady platí mýtné.** Mýto můžete několik způsoby. Možná je platba **v kunách, v eurech i platební kartou a cena závisí na druhu a velikosti vozu, případně existenci či neexistenci přívěsu.**

Pokud jedete běžným osobním autem bez přívěsu, tak zaplatíte v sezóně (1.7. – 30.9.) o 10 % více. Za cestu **od slovinské hranice po dálnici A2 (Macelj) do Zagrebu tak zaplatíte 50 HRK, od maďarské hranice po dálnici A4 (Goričan) do Zagrebu podobných 48 HRK.**

Na dálnici A1 od Zagrebu se ceny mýtného zvedly trvale již od 3.4. 2017 o 5 %. V sezóně platí i výše zmíněné zdražení o 10 %. Pro orientaci: cesta ze **Zábřehu na Zadar vás vyjde na 135 HRK**, na **Šibenik 170 HRK**, na **Split 200 HRK**, cesta na **Makarskou riviéru vás vyjde na 220 HRK**. Dálnice na jižní straně Chorvatska končí mezi městy Makarska a Ploče. Maximálně tedy při **kompletním průjezdu zaplatíte 260 HRK**.

- [Průvodce dálničními poplatky v Chorvatsku s nejčastějšími trasy](#)
- [Dálniční poplatky dle úseků](#)
- [Lodní řád a ceník trajektů](#)
- [Ceny pohonných hmot v Chorvatsku](#)
- [Dopravní předpisy v Chorvatsku](#)



Platba mýtného v Chorvatsku

Pokud do Chorvatska zamíříte v nejvytíženější turistické časy – pátek a sobota, doporučujeme platit mýtné platební kartou. Pro platbu kartou jsou v Chorvatsku na větších mýtnicích vyhrazené brány, které zpravidla bývají prázdnější než brány pro platbu v hotovosti. **Tímto způsobem můžete ušetřit spoustu času.** Před Záhřebem

směrem od moře najdete velkou mýtnici Demerje, která je vyhrazená pouze pro platby kartou. Určitě ji nepřejedte, **vyhnete se tak zdlouhavým frontám na mýtnici Lučko**. Podle chorvatských informací lze k platbě použít jakoukoliv platnou platební kartu.



Co se **cen pohonných hmot** týká, všude jsou dražší než u nás a stejně jako u nás obecně platí, že na hlavních cestách, tedy dálnicích a hlavních tazích, jsou ceny vyšší než na méně důležitých silnicích. Rozhodně se tedy vyplatí natankovat plnou nádrž ještě u nás doma.

Co budete při cestě do Chorvatska potřebovat?

Při cestě autem je třeba mít u sebe **řidičský průkaz**, **technický průkaz** od vozidla a **zelenou kartu**. Pokud cestujete automobilem, jehož nejste majitelem, je vhodné si od majitele vozu vyžádat notářsky potvrzené **svolení k používání vozidla**. Bez něj se můžete setkat s **popotahováním** od policie, dokud se nepotvrdí, že vůz opravdu není kradený.

Hlavně bezpečně

Při jízdě myslete zejména na **bezpečnost** posádky ve vašem voze i na bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Na cestu vyrážíte pouze, pokud jste **odpočinuti**, a ve **100% kondici**. Při samotné jízdě nezapomínejte dělat pravidelné přestávky na **benzínkách** či **odpočívadlech** podél silnic a dálnic. Důležité je také během cestování v parných letních dnech, přísné dodržování **pitného režimu**. Hlavně ovšem nikdy nepřeceňujte své síly.